



众所周知，电磁干扰存在的三要素包括：电磁干扰源、接收载体、干扰信号耦合的通道，三者缺一不可，有效控制电磁干扰必须从这三方面入手。

A: 电磁干扰源：电磁干扰源是指产生电磁干扰信号的设备，例如变压器、继电器、微波设备、电动机、变频器和高压电线等，这些设备都可以产生电磁干扰信号。

B: 接受载体。接收载体是指对电磁干扰敏感的仪器设备。产生干扰时，干扰信号被接收载体的某个环节吸收，转化为系统的电气参数，进而对系统的工作状况造成影响。

C: 电磁干扰信号耦合的通道。干扰信号的传播路径被称为电磁干扰信号耦合的通道。

对于接近开关而言，其内部的耦合电路、外壳及电缆构成了相对敏感的接受载体和耦合通道，此外其供电电路不稳定也会成为干扰源。

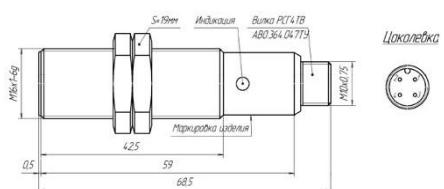
因此，对接近开关本身而言，采用外壳接地设计、导线采用屏蔽电缆，内部电路采用抗电压波动电路设计（电源电压波动系数）、高负载电流设计，这样才能有效的做到抗电磁干扰。

目前市场上抗电磁干扰的接近开关很多，但是几乎没有能够做到这种设计的产品。

TEKO 是俄罗斯最大的传感器制造商，总部位于俄罗斯切利亚宾斯克，是俄罗斯军工企业的指定供应商，产品以稳定可靠著称，7500 个系列，1000 多种独一无二的专业型产品。



品牌	TEKO
额定检测距离, MM	10 MM
安装方式	齐平
最大负载电流, I_{max}	400 mA
工作电压.	10...30 V DC
最大电流的压降 I _{max} , U _d	≤2,5 V
输出模式	PNP 常开
切换频率, F _{max}	300 Гц
环境工作温度	-25°C...+75°C (-45°C...+65°C)
电缆	屏蔽电缆
过载保护	有
外壳材质	硬质铝合金（铜、钢）
防护等级	IP67
抗电压波动系数	≤67%
特殊功能设计	抗干扰电路
触点焊料	金、银



我们的产品在铁路、地铁行业的典型应用例举



铁路变轨系统

车厢安装轮轴生产线



铁路计轮轴数

用于车厢翻转卸料系统



铁路道口路障平台

地铁或列车开、关门系统

